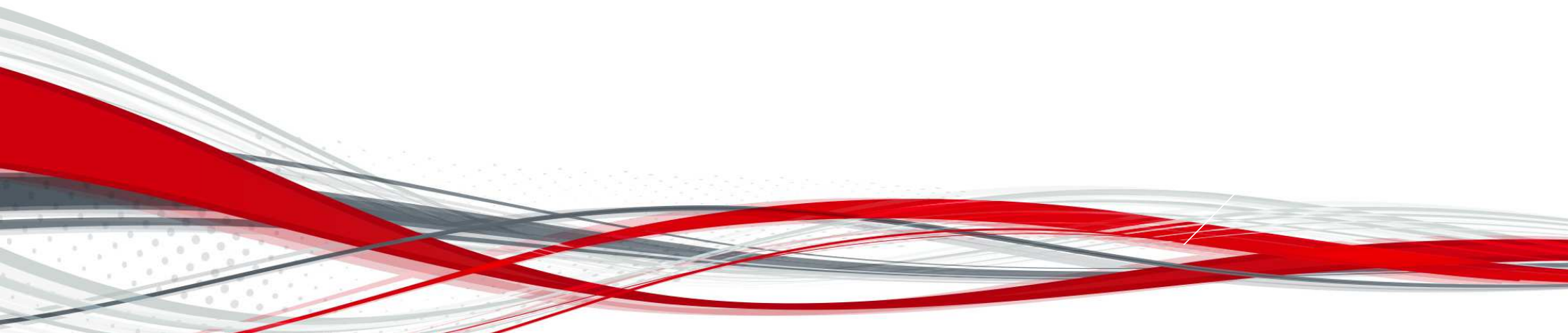


空モビリティ用エアバッグの実験計画のお知らせ



ドローンが荷物だけでなく、人まで乗せて飛ぶ時代が来ております。しかしながら、未だ、落下時に対する安全対策は未解決のままです。

松屋R&Dは当初より、この問題について当社のセーフティへの技術を使って、取り組んでまいりました。

その中、3月9日に国土交通省よりの報道、及び、それを受けてのNHKのニュースでドローンの安全性の管理についての法案を実施することが公表されました。

それを受けまして、当社のエアバッグを装備した一人乗りドローンの実機を使った落下実験を、無人にて行う計画を立案致しました（2021年度中を予定）。

当社はグローバルニッチでナンバーワンを目指すため、新たな事業も模索しながら持続的な成長を目指します。

（参考記事サイト）

NHKのニュース（3月9日）

[「空飛ぶクルマ」実用化に向け専門部署を来月設置 国交省 | NHKニュース](https://www3.nhk.or.jp/news/html/20210309/k10012905201000.html)

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20210309/k10012905201000.html>

国土交通省のホームページニュース（3月9日）

[報道発表資料：航空法等の一部を改正する法律案を閣議決定～航空ネットワークの確保と航空保安対策、ドローンの更なる利活用を推進！～ - 国土交通省 \(mlit.go.jp\)](https://www.mlit.go.jp/report/press/kouku01_hh_000110.html)

https://www.mlit.go.jp/report/press/kouku01_hh_000110.html

松屋の空モビリティ用エアバッグの展開イメージCG

<http://matsuyard.com/movie/Airbags%20for%20flying%20cars.mp4>